

## Optimal HT Synth 5W-30

### ОПИСАНИЕ

Современное, моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Комбинация нестандартных базовых масел на основе гидрокрекинга и самых современных высокотехнологичных присадок, гарантирует получение моторного масла, которое позволяет снизить расход масла и топлива и заботится об увеличении ресурса двигателя, благодаря быстрому поступлению смазки к деталям двигателя.

### СВОЙСТВА

- высокая стабильность масляной пленки
- превосходная устойчивость к старению
- быстрое поступление масла к деталям при низких температурах
- оптимальное давление масла в экстремальных режимах
- отличная защита от износа
- превосходные моющие свойства
- высокая экономия топлива
- сниженное содержание вредных веществ
- увеличенный ресурс двигателя
- смешивается со стандартными товарными моторными маслами
- протестировано с катализаторами и турбонаддувом

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ:

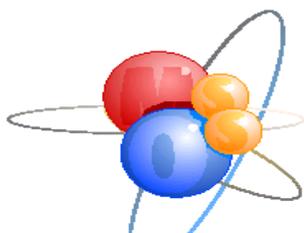
ACEA A3 · ACEA B4

**Фирма «LIQUI MOLY» рекомендует данный продукт дополнительно для автомобилей, со следующими спецификациями:**

API CF · API SN · AVTOVAZ · BMW Longlife-98 · Chrysler · Daihatsu · Ford · GM · Honda · Hyundai · Isuzu · Kia · Mazda · MB 229.3 · Mitsubishi · Nissan · Subaru · Suzuki · Toyota · VW 502 00 · VW 505 00

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости SAE	: 5W-30	SAE J300
Плотность при 15°C	: 0,855 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Вязкость при 40°C	: 64,4 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	: 11,4 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при -35°C (MRV)	: < 60000 mPas	ASTM D 4684
Вязкость при -30°C (CCS)	: ≤ 6600 mPas	ASTM D 5293
Индекс вязкости	: 173	DIN ISO 2909
HTHS при 150°C	: ≥ 3,5 mPas	ASTM D 5481
Потери на испарение (Noack)	: 12,0%	CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	: 230 °C	DIN ISO 2592
Температура застывания	: - 39 °C	DIN ISO 3016
Щелочное число	: 10,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Сульфатная зола	: 1,0 -1,6 г/100г	DIN 51575
Цвет (ASTM)	: L 3,5	DIN ISO 2049



## Optimal HT Synth 5W-30

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Наилучшим образом подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанными механизмами и турбонаддувом, а также с охлаждением нагнетаемого воздуха (LLK) и без него, а также для легковых автомобилей с эксплуатацией на газе (CNG/LPG). Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Соблюдайте правила эксплуатации и предписания производителей автомобилей.

### ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

Optimal HT Synth 5W-30	1л	№ продукта 39000
	4л	№ продукта 39001
	5л	№ продукта 39010
	20л	№ продукта 39003
	205л	№ продукта 39004

PI 05/09/06/2017

Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.

