

Информация к продукту

Molygen New Generation 5W-20

PI 17/21/03/2019



Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Необычные базовые масла в сочетании с самыми передовыми технологиями присадок, а также со специальной присадкой Molygen гарантируют получение масла с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью, которое надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива при одновременном увеличении срока службы двигателя.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- долгий срок жизни мотора
- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при низких температурах
- снижает потребление топлива
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

API SN • ILSAC GF-5 • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • GM • Honda • Hyundai • Kia • Isuzu • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	50,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,8 мм ² /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	154 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,4 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	< 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Сфера применения

Оптимально для современных японских и американских бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность возможна только при использовании в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 8539
BOOKLET

Информация к продукту

Molygen New Generation 5W-20

PI 17/21/03/2019



Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	20798
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8540
	BOOKLET
205 л жестяная бочка	20799
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.