

## Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

### Описание

Антикор для днища кузова битум/смола, цвет черный - это тиксотропная смесь битумов, синтетических смол, растворителей и специальных ингибиторов. После испарения остается вязкая, эластичная пленка, защищающая от воздействия окружающей среды и коррозии под воздействием рассыпной соли. Средство для защиты днища, цвет черный, обладает хорошими антикоррозионными свойствами. Продукт тиксотропный и поэтому наносится без образования капель. Это позволяет наносить толстый слой за одну рабочую операцию.

### Свойства

- хорошая защита от коррозии
- защищает от агрессивного действия среды
- отличная устойчивость
- укрытие от красочного тумана
- высокая устойчивость к стиранию
- защита от камнеударов

### Технические данные

Полное высыхание	12 час
Устойчивость к температуре	-25 bis 100 / -25 to 100 °C
Доля твердых частиц	56 % +/- 2
Запах	charakteristisch / characteristic
Соляно-разбрызгивающий тест на устойчивость к коррозии	1000 час
Цвет / внешний вид	schwarz / black
Толщина нанесения в сыром виде	400 – 500 µm
Температура обработки	15 - 25 °C
База	Bitumen, Harzen / bitumen, resin
Производительность	2-3 м <sup>2</sup> /л
Рекомендуемая температура хранения	5 bis 25 °C
Форма	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Пропеллент	Propan, Butan / propane, butane
Устойчивость	min. 2 mm nass / min. 2 mm wet
Подвержено замерзанию	nein / no



### Технические данные

Температура вспышки	-97 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
Водородный показатель	7 [20°C]
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	36 месяц

### Сфера применения

Средство для защиты днища, цвет черный, пригодное для покрытия необработанных и лакированных поверхностей на днище автомобиля, а также на колесах в целях ремонта или дополнения имеющегося покрытия.

### Применение

Поверхности, подлежащие обработке средством для защиты днища, необходимо предварительно хорошо почистить. Необходимо удалить ржавчину. Поверхности должны быть сухими, без следов воска, грязи, смазки, а также максимально без пыли. Работать с материалом лучше всего при комнатной температуре. Встряхните сильно баллончик. Как только шарик будет свободно перемещаться, продолжите встряхивать еще примерно 1 минуту. При распылении держите баллончик вертикально, распыляйте тонким слоем на расстоянии около 20-30 см. С увеличением толщины слоя увеличивается сопротивление к истиранию и защита от коррозии. Поэтому процесс распыления после короткого времени выдержки необходимо повторять от 1 до 2 раз. Во избежание подтеков спрей для защиты днища необходимо распылять в перекрестном направлении.

### Внимание!

**После использования клапан баллончика необходимо прочистить путем распыления вверх, пока не будет выходить только рабочий газ!**  
Внимание



## Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

Не распыляйте на подвижные и подверженные тепловым нагрузкам детали как шарниры, двигатель, редуктор, карданный вал, выхлопная труба, катализатор и тормозная система.

**Нельзя наносить лак!**

### Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоль 8056  
D-RUS-UA

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**